

Утверждаю:

Глава Администрации

Алтайского района _____ С.В. Черепанов

Согласовано:

Начальник ОГИБДД ОМВД

России по Алтайскому району _____

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на улице СОВЕТСКАЯ

села КУЯГАН

Алтайского района Алтайского края

Введение

Целью разработки ПРОЕКТА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (ПОДД) является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения схемы являются:

- карта с. Куяган в масштабе 1:2000;
- данные из открытых Интернет-источников;
- материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект разрабатывался с рядом осложняющих обстоятельств: отсутствием или недостаточностью исходных данных на момент проектирования (сведений об основных характеристиках населенного пункта, технических параметрах магистралей, информации об очагах ДТП, материалов Генплана), в результате чего при разработке проектной документации частично была использована общедоступная информация (**масштабный план-схема села, сведения из Интернета**)

Схема дислокации технических средств организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г.

При разработке необходимо руководствоваться законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Схема выполнена в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

- Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (с изменениями от 2 марта 1999 г., 25 апреля 2002 г., 10 января 2003 г., 22 августа 2004 г., 18 декабря 2006 г., 8 ноября, 1 декабря 2007 г., 30 декабря 2008 г., 25 ноября 2009 г., 23 июля 2010 г.);
- Положения «О порядке разработки и утверждении проектов по организации дорожного движения на автомобильных дорогах» Москва 2006;
- Указа Президента РФ от 15.06.1998 №711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (вместе с "положением о государственной инспекции безопасности дорожного движения министерства внутренних дел РФ);
- Постановления Правительства РФ от 07.06.1996 №653 «О федеральной целевой программе повышения безопасности дорожного движения в России» на 1997-1998 годы (с изменениями на 02.02.2000);
- Указания МВД РФ «О совершенствовании дорожного движения» от 23.11.92г. №1/4640;
- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15 декабря 2004г. N 120-ст.

Изменение № 1 ГОСТ Р 52289-2004 введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 8 декабря 2005 года №306-ст.;

– ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования» (в ред. поправки от 01.04.2006, МУС N 4, 2006);

– ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. **Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования**»;

– **ГОСТ Р 52044-2003 «Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения**»;

– ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;

– Правил дорожного движения РФ;

– Технических условий на расположение, параметры и оборудование остановочных пунктов городского общественного транспорта, утвержденных Министерством АТ РСФСР от 31 июля 1973 г., Министерством ЖКХ РСФСР от 15 августа 1973г.;

– Правила организации пассажирских перевозок на автомобильном транспорте, утвержденных приказом Министерства автомобильного транспорта РСФСР от 31 декабря 1981г. №200;

– Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;

– Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.

В процессе выполнения схемы проведены следующие работы:

– комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;

– анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;


– проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;


– обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования **движения, изменения технологии управления дорожным движением.**


Изменения к схемам должны быть согласованы в необходимых инстанциях в соответствии с нормативными документами. Внесение изменений в утверждённую схему производится и переутверждаются не реже, чем 1 раз в три года. Предыдущие схемы должны храниться у заказчика и в подразделении ГИБДД в соответствии с внутренними нормативами хранения документации.

Дорожное покрытие является гравийным

Условные обозначения:

■ (400)  - существующий дорожный знак; - отсутствуют

□ (680)  - проектируемый дорожный знак;

(480)  2.1 - номер знака по ГОСТ Р 52290-2004;