



Памятка
о безопасности движения на железнодорожных переездах

Железнодорожный переезд – один из самых сложных и опасных участков дороги. При движении через переезд строго руководствуйтесь требованиями Правил дорожного движения. Нарушение их может привести не только к потере транспортного средства и вашей гибели, но и к массовой гибели пассажиров в поезде, пожарам, взрывам, заражению окружающей среды.

ПОМНИТЕ!

1. Готовясь к проследованию через переезд, еще раз убедитесь в исправном состоянии рулевого управления, трансмиссии, тормозов и приборов освещения.
2. Выбирайте правильный режим движения, обеспечивающий работу двигателя и трансмиссии транспортного средства.
3. Не старайтесь определить скорость приближающегося к переезду поезда, чтобы принять решение о проследовании транспортного средства через переезд. По силуэту локомотива, а тем более по его фарам и прожектору невозможно определить скорость и расстояние поезда от переезда. Ошибка неизбежна!

ОСТАНОВИТЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО И ПРОПУСТИТЕ ПОЕЗД!

4. От начала подачи сигналов переездными светофорами о запрещении движения (красные огни) до подхода поезда к переезду расчетное время составляет 30-40 секунд! Не рискуйте! Никто не застрахован от внезапной вынужденной остановки транспортного средства! Остановка на переезде – одна из причин столкновения с поездом.
5. Внезапно остановить поезд невозможно! При скорости грузового поезда 80 км/час и применении экстренного торможения машинистом, тормозной путь поезда составит не менее 900 метров! Пассажирский поезд, следующий со скоростью 120 км/час, остановится только через 1000 метров!
6. При подходе транспортного средства к переезду и при следовании по переезду не занимайтесь разговорами, потребуйте от пассажиров не отвлекать Вас от управления транспортным средством и наблюдения за дорожной обстановкой.
7. При следовании по переезду соблюдайте дистанцию, исключающую остановку Вашего транспортного средства на настиле переезда при внезапной остановке или при резком снижении скорости впереди идущим транспортным средством в границах переезда.
8. Настил переезда не имеет обочин. Проявляйте осторожность!
9. На переезде без шлагбаума в зимний период времени возможен гололед. Будьте внимательны!
10. На переезде со шлагбаумами при появлении красных огней на переездном светофоре, не въезжайте на переезд! Вы попадаете в ловушку: при нахождении Вашего транспортного средства на настиле переезда шлагбаумы будут закрыты! Не подвергайте себя и Ваших пассажиров, людей, находящихся в поездах и в районе переезда, опасности!
Сэкономив минуты, Вы можете сделать несчастными сотни людей!

Заведующий отделом по труду
Администрации Алтайского района,
секретарь комиссии по обеспечению
безопасности дорожного движения
при Администрации Алтайского района

А.М. Могилевцев